



WICHTIGE HINWEISE

Verteilergetriebe BMW xDrive – Öl, Einbau, Kalibrierung, Rücksendung

ATC13 • ATC300 • ATC350 • ATC35L • ATC400 • ATC450 • ATC45L • ATC500 • ATC700 | bitte vor dem Einbau lesen

Vielen Dank für Ihre Bestellung und Ihr Vertrauen. Diese Punkte sichern die Funktion Ihres Verteilergetriebes und Ihre Ansprüche im Reklamationsfall – bitte an die einbauende Werkstatt weitergeben.

1. Öl – Pflicht vor der Inbetriebnahme

⚠ **Das Verteilergetriebe wird ohne Öl geliefert. Vor der ersten Inbetriebnahme muss es mit BMW Verteilergetriebeöl DTF-1 befüllt werden – ein anderes Öl ist nicht zulässig.**

- Freigegebenes Öl: **BMW DTF-1, Teilenummer 83222409710**. Füllmenge nach BMW-Vorgabe für Ihre Baureihe (Anleitung: www.az-teile.de → Ratgeber „Verteilergetriebeöl DTF-1: Intervall und Menge“).
- Kein Mischen mit anderen Ölen, keine Restbestände aus dem Altgetriebe verwenden.

2. Einbau nur im Fachbetrieb

- Der Einbau darf nur von einem **Kfz-Fachbetrieb oder Meisterbetrieb** durchgeführt werden.
- Bewahren Sie die **Einbaurechnung** auf – im Reklamationsfall ist sie vorzulegen.

3. Kalibrierung – zwingend erforderlich

⚠ **Ohne Kalibrierung darf das Fahrzeug nicht bewegt werden. Die Kupplungsposition ist nach dem Einbau unbekannt – Fahren ohne Kalibrierung kann das neue Getriebe beschädigen.**

- Kalibrierung vorzugsweise mit einem **BMW-Tester (ISTA)**: Servicefunktionen → Antrieb → VTG Getriebesteuerung → Kalibrierung.
- Die Kalibrierung kann auch mit einem **Launch- oder Autel-Tester** durchgeführt werden.
- **Programmier- und Kalibrierprotokoll aufbewahren** – im Reklamationsfall ist es vorzulegen.

4. Reifen und Reifendruck

- **Keine abgefahrenen Reifen**, nur Reifen mit **BMW-Freigabe**. Die Profiltiefe an allen vier Rädern muss gleich sein – mehr als 2 mm Unterschied belastet das Verteilergetriebe dauerhaft.
- **Reifendruck stets beachten** und regelmäßig kontrollieren. Unterschiedliche Abrollumfänge sind die häufigste Ursache für Folgeschäden am neuen Getriebe.

5. Altteil-Rücksendung (Pfand)

- Vor dem Rückversand **das Altöl ablassen** – es darf kein Öl austreten. Ein Paket mit Ölaustritt wird vom Paketdienst nicht befördert und geht an Sie zurück.
- Öffnungen verschließen, in Folie einschlagen, gepolstert im stabilen Karton verpacken, **Rechnungskopie beilegen**, Altteil nicht öffnen. Für Verunreinigungen durch auslaufendes Öl beim Transport haften wir nicht. Rücksendetikett liegt bei (Deutschland); Ausland auf eigene Kosten.

Problem beim Einbau? Erst kontaktieren – nicht zurückschicken!

Unklarer Schritt, Fehlermeldung oder Frage zur Kalibrierung? Schreiben Sie uns, bevor Sie weiterschrauben: über das Kontaktformular auf www.az-teile.de oder per E-Mail an info@autozentrum-garbsen.de. Ihr Ansprechpartner: **Anton Wegner**. Wir antworten in der Regel innerhalb von 60 Minuten.